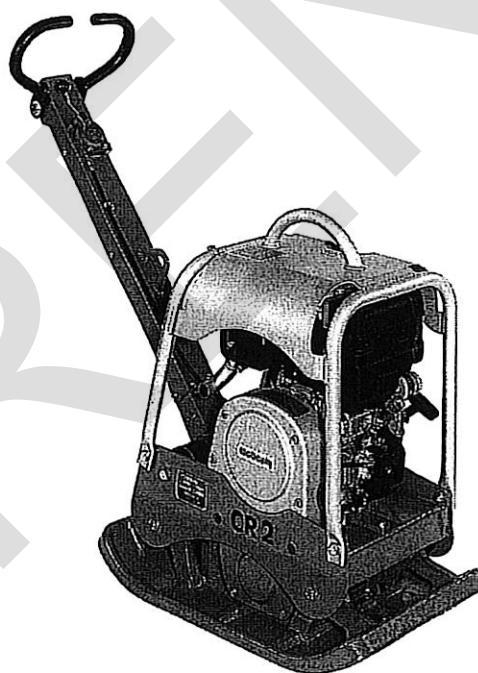
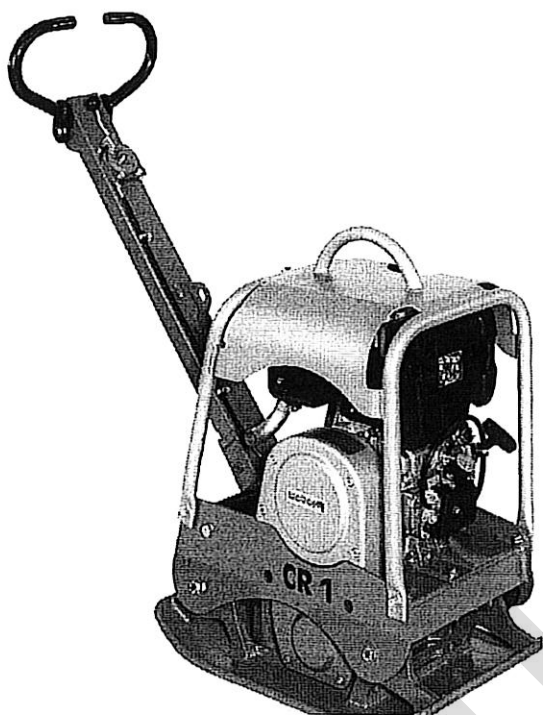




LIETOŠANAS UN TEHNISKĀS APKOPES INSTRUKCIJA



CR 1

CR 2

Honda GX 160



Weber Maschinentchnik GmbH
P.k. 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen
Telefons 027 54 / 398-0
Telefakss (0 27 54) 3 98-101 (Centrāle) un 3 98-102 (Rezerves daļas)

RAMIRENT

Satura rādītājs

Priekšvārds	4
Drošības priekšraksti	5
Ilustrēts attēlojums	8
Aparātu apraksts	9
Tehniskie dati	10
Darbības pirms darba sākuma ledarbināšana	12
Blietēšana	14
Izslēgšana	15
Apkopes pārskats	16
Apkopes darbi	17
Ekspluatācijas vielas un to daudzumi	19
Kļūdu meklēšana	19
Uzglabāšana	20
Kontaktadrese	23

Priekšvārds

Šī lietošanas un apkopes instrukcija atvieglinās Jūsu grunts blietes iepazīšanu, lai to apkoptu un lietotu noteikumiem atbilstošas izmantošanas iespējas.

Ievērojot lietošanas un apkopes instrukciju, Jūs palīdzēsiet izsargāties no riskiem, samazināt remonta un atteices izmaksas un paaugstināt grunts blietes drošumu un darbību.

Šai lietošanas un apkopes instrukcijai pastāvīgi jābūt pieejamai grunts blietes izmantošanas vietā.

Pēc vajadzības Jūs saņemsiet papildus informāciju no autorizētā WEBER tirgotāja vai pēc kādas no kontaktadresēm pēdējā lappusē.

Informāciju par iebūvēto Hondas benzīna dzinēju, kā arī dzinēja detaļu sarakstu varat saņemt tīmekļa vietnē **www.honda-engines-eu.com**

Katrai mašīnu piegādei pievienota katreiz spēkā esošā atbilstības deklarācija.

Drošības priekšraksti

Vispārīgi

Jāizlasa un jāievēro visi drošības norādījumi, jo citādi

- pastāv briesmas lietotāja veselībai un dzīvībai
- pastāv faktori, kas samazina mašīnas un citu mantu vērtību.

Papildus lietošanas instrukcijai jāievēro lietotāja valstī saistošie priekšraksti par izsargāšanos no nelaiemes gadījumiem.

Noteikumiem atbilstoša izmantošana

Grunts blieti drīkst izmantot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, kā arī noteikumiem atbilstoši, apzinoties drošību un riskus, ievērojot ekspluatācijas instrukciju. Traucējumi, kas var pasliktināt drošību, nekavējoties jānovērš.

CR 1/CR 2 tipa grunts bliete paredzēta tikai un vienīgi

- smilts
- grants
- akmens šķembu
- salīpoša jaukta materiāla
- betona bruģa
- asfalta

blietēšanai. Jebkura cita grunts blietes izmantošana netiek uzskatīta par noteikumiem atbilstošu un par to atbildīgs ir tikai ekspluatētājs. Par zaudējumiem, kas rodas, neievērojot šo noteikumu, jebkura atbildība tiek noraidīta. Risku uzņemas tikai lietotājs.

Saprātīgi paredzama nepareiza izmantošana

Jebkura noteikumiem neatbilstoša lietošana.

Braukšana

Ar grunts blieti drīkst braukt tikai šim nolūkam izraudzītas, vismaz 18 gadus vecas personas. Uzņēmējam vai viņa pilnvarotai personai tās jāapmāca.

Mašīnas vadītājam jāievēro satiksmes noteikumi. Ja trešās personas devušas drošības tehnikas noteikumiem neatbilstošus rīkojumus, apkalpotājam ir tiesības šos rīkojumus noraidīt.

 Nepiederošām personām blietēšanas procesa gaitā atrasties grunts blietes zonā aizliegts.

Aizsardzības aprīkojums

Šai mašīnai pieļaujama novērtējama trokšņa līmenis 80 dB(A) var tikt pārsniegts. Darbinot mašīnu, operatoru apdraudēt var arī citas bīstamības. Tāpēc jāveic personiskās drošības pasākumi.

Pie aizsardzības aprīkojuma pieder:

-  dzirdes aizsadzība
-  Aizsargķivere
-  Aizsargapavi
-  Aizsargcimdi

Ekspluatācija

Pirms darbu sākšanas grunts blietes operators jāiepazīstina ar darba vidi. Pie darba vides pieder, piemēram, šķēršļi darba un satiksmes zonā, grunts celtnespēja, kā arī būvlaukuma nepieciešamā nodrošināšana zonā pie publiskās satiksmes zonas, kā arī satiksmes noteikumu ievērošana.

Grunts blieti drīkst darbināt tikai ar visiem aizsargaprīkojumiem. Visiem aizsargaprīkojumiem jābūt labā darba stāvoklī.

Vismaz reizi maiņā grunts bliete jāpārbauda, vai nav ārēji saskatāmi defekti. Saskatāmu defektu gadījumā grunts blietes ekspluatācija uzreiz jāpārtrauc un jāinformē kompetentā persona. Pirms atkārtotas ekspluatācijas uzsākšanas konstatētie grunts blietes defekti jānovērš.

Vienmēr saglabāt pietiekamu attālumu līdz būvbedres malām un nogāzēm.

Nogāzes nešķērsot šķērsvirzienā, lai izvairītos no grunts blietes apgāšanās.

Pēc darba beigām grunts blieti nodrošināt saskaņā ar likumu priekšrakstiem, jo sevišķi publiskās satiksmes zonā.

Ekspluatācija apgrūtinātos apstākļos



Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes, tās satur tvana gāzi, gāzi bez krāsas un smaržas, kas ir ārkārtīgi bīstama un visīsākajā laikā var novest pie samaņas zuduma un nāves.

Tāpēc motoru nekad nedarbiniet slēgtās telpās vai vietās ar sliktu gaisa cirkulāciju (tuneļos, alās u. t. t.). Īpaša uzmanība jāpievērš, ja motors tiek darbināts cilvēku un mājlopu tuvumā.

Apkopes un remontdarbi

Apkopes un remontdarbos drīkst izmantot tikai **Weber oriģinālās rezerves daļas**, lai garantētu drošu ekspluatāciju.

Hidraulikas lokanās caurules saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem jāpārbauda ar regulāriem intervāliem, resp., pēc piemērota laikposma jānomaina, arī tad, ja netiek saskatīti defekti, kas attiecas uz drošību.

Iestāšanās, apkopes un pārbaudes darbi saskaņā ar lietošanas un apkopes instrukciju jāveic atbilstošajos termiņos. Šīs darbības drīkst veikt tikai apmācīts personāls.

Remonta, apkopes vai pārbaudes darbu laikā grunts blietes motors jānodrošina pret netīšu iedarbināšanu.

Apkopes un remontdarbu laikā visām spiediena caurulēm, it īpaši hidraulikas caurulēm un piedziņas motora iesmidzināšanas sistēmas caurulēm, jābūt bez spiediena.

Apkopes un remontdarbu laikā grunts bliete jānoliek uz līdzena un celtnespējīga pamata un jānodrošina pret noripošanu vai gāšanos uz sāniem.

Smagākas detaļas un mezgli nomainās laikā jānodrošina un jāpaceļ ar pacelšanas iekārtu ar pietiekamu celtnespēju. Jāuzmanās, lai paceltās detaļas vai mezgli neradītu nekādu bīstamību.

Nav atļauts uzturēties vai strādāt zem kravām, kas karājas gaisā.



Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskaņā ar gadījuma nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

Pārbaude

Grunts bliešu stāvoklis attiecībā uz ekspluatācijas drošību atkarībā no atbilstošā darbināšanas režīma un ekspluatācijas apstākļiem pēc vajadzības, tomēr vismaz reizi gadā jāpārbauda lietpratējam. Pārbaudes rezultāti jāpieraksta un jāuzglabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei.

Tīrīšanas darbi

Pirms grunts blietes tīrīšanas ar augstspiediena tīrītāju visus pieejamos elektrovadošos slēdžus, kabeļu savienojumus u. t. t. aplīmēt, lai pasargātu no zem augsta spiediena esošā ūdens iekļūšanas.

Tīrīšanas darbus drīkst veikt tikai tam piemērotās telpās (cita starpā ar eļļas atdalītāju).

Atkritumu savākšana

Visas ekspluatācijas un palīgvielas jāsavāc un jāiznīcina saskaņā ar attiecīgās valsts vides aizsardzības priekšrakstiem.

Svarīga informācija lietošanas un apkopes personālam apzīmēta ar piktogrammām.



Brīdinājums par veselībai kaitīgām vai kairinošām vielām



Brīdinājums par bīstamu vietu



Brīdinājums par gaisā karājošos kravu



Valkāt dzirdes aizsargu



Vispārējais noteikums



Dabas aizsardzība



Aizsargķivere

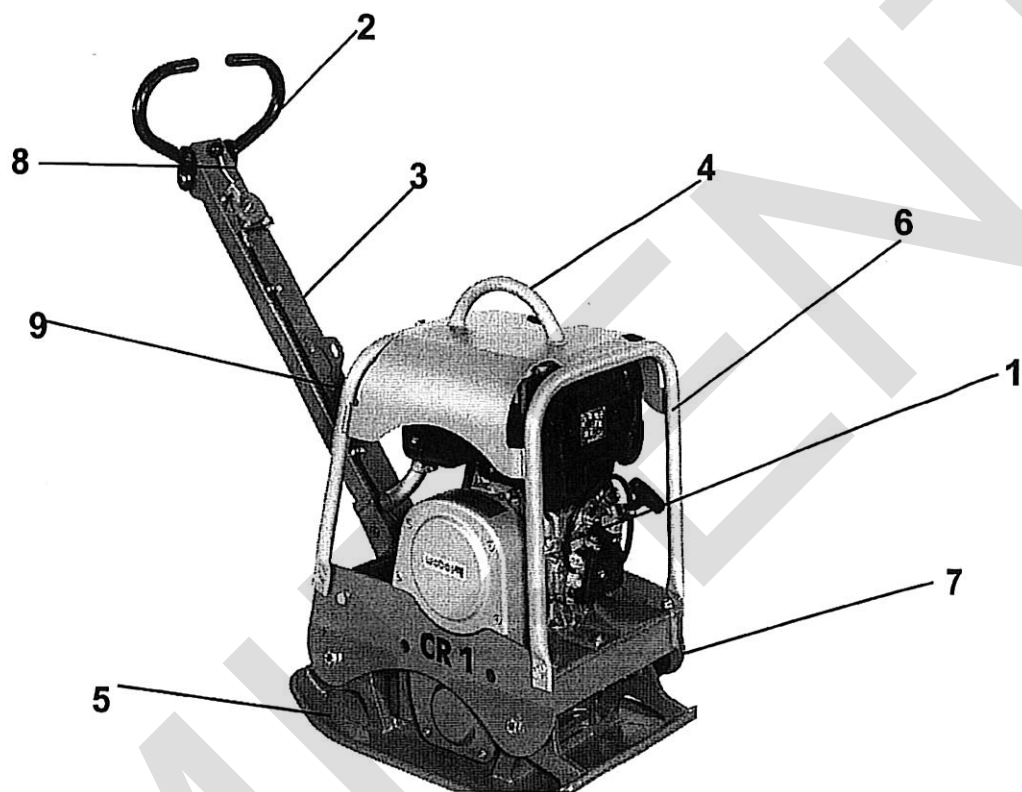


Aizsargapavi




Aizsargcimdi

Ilustrēts attēlojums



Kopskats CR 1

- 1 Dzinējs
- 2 Braukšanas svira
- 3 Rokas vadības stienis
- 4 Celšanas cilpa
- 5 Atbalsta plātne
- 6 Aizsargrāmis
- 7 Svārstību ģenerators
- 8 Akseleratora svira
- 9 Dzirdes aizsargs (uzlīme) 

Aparātu apraksts

CR 1/CR 2 tipa grunts bliete tiek izmantota blietēšanas darbiem ceļu būvē un dārzkopībā.

Piedziņa

Piedziņa tiek realizēta ar Honda benzīna dzinēju, kas tiek dzesēts ar gaisu.

Spēka pārvade uz svārstību generatoru notiek mehāniski ar ķīļsiksna palīdzību.

Lietošana


Honda benzīna dzinējs tiek iedarbināts ar piemontētu atpakaļgaitas starteri.

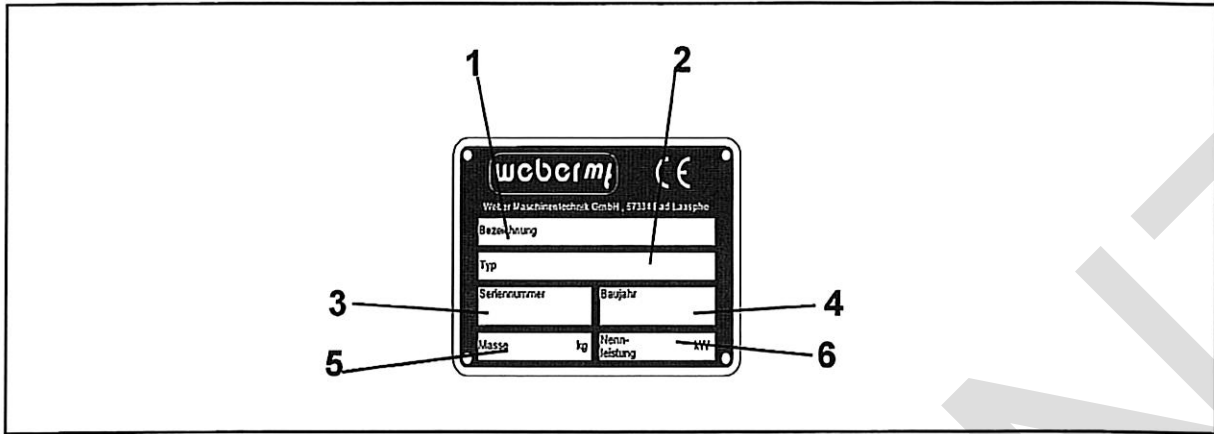
Pēc iedarbināšanas vibrācija tiek pieslēgta caur centrālās sakabi, kas piestiprināta pie motora.

Gaita uz priekšu un atpakaļgaita tiek vadīta vienmērīgi ar kloķi, kas pierīkots pie rokas vadības stieņa.

Tehniskie dati

	CR 1 HD	CR 2 HD
Svars		
Ekspluatācijas svars CECE kg (pamataparāts)	103	131
Izmērs		
Garums kopā (mm)	1044	1079
Platums kopā (mm)	400	450
Augstums, ja rokas vadības stienis ir salocīts (mm)	1006	1061
Atbalsta plātnes garums (pārklājums mm)	300	320
Spiediena platība (mm)	400x300	450x320
Piedziņa		
Motora ražotājs	Honda	Honda
tips;	GX 160	GX 160
Jauda pie ekspluatācijas apgriezienu skaita saskaņā ar ISO 3046-1 (kW)	4,0	4,0
Sadegšanas process	4 taktu benzīns	4 taktu benzīns
Ekspluatācijas apgriezienu skaits	3350	3350
Braukšanas ātrums (atkarībā no grunts, m/min)	20	14
Kāpšanas spēja (atkarībā no grunts, %)	30	30
Iedarbība dziļumā (cm)	25	30
Platības jauda (m ² /h)	480	378
Vibrācija		
Sistēma	Divu veltņu vibrators	Divu veltņu vibrators
Piedziņas veids	mehāniska	mehāniska
Frekvence (Hz)	100	100
Centrbēdzes spēks (kN)	20	25


	CR 1 HD	CR 2 HD
Trokšņa vērtības saskaņā ar 2000/14/EK		
Skaņas spiediena līmenis L _{PA} iegūts saskaņā ar EN 500, dB (A)	99	100
Skaņas jaudas līmenis L _{WA} iegūts saskaņā ar EN ISO 3744 un EN 500, dB (A)	108	108
Vibrācijas vērtības		
Plauksta un rokas vibrācija izsvērtā paātrinājuma efektīvā vērtība iegūta saskaņā ar EN 500, in m/s ²	12,1	12,1
 Operatoram jāievēro vibrācijas vērtības saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK		



<p>1 Apzīmējums</p> <p>.....</p>	<p>2 TIPS</p> <p>.....</p>
<p>3 Sērijas numurs</p> <p>.....</p>	<p>4 Izgatavošanas gads</p> <p>.....</p>
<p>5 Masa</p> <p>.....</p>	<p>6 Nominālā jauda kW</p> <p>.....</p>


Darbības pirms darba sākuma

Transportēšana

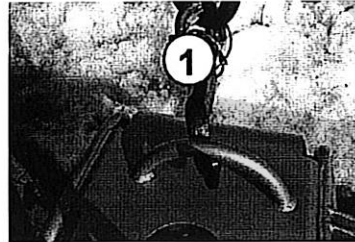
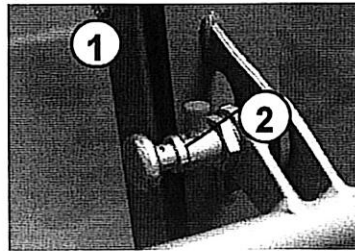
 Transportējot uz transportlīdzekļa, grunts blīvējā nodrošina ar piemērotām tauvām vai ķēdēm.

Rokas vadības stieni (1) nobloķēt ar atsperes aizbīdņi (2).

Celtņa āķi ieāķējiet aizsargrāmī (1) un mašīnu uzceliet uz vēlamā transportlīdzekļa.


 Izmantot tikai pacelšanas instrumentus ar minimālo celtnespēju 200 kg.

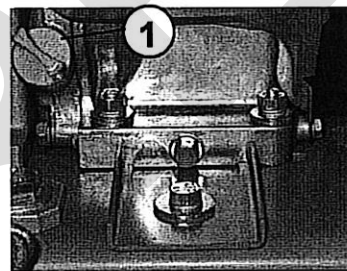
 Neiet zem kravas, kas karājas gaisā.



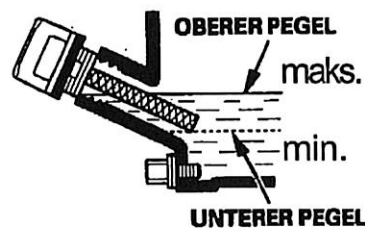
Pārbaudīt motoreļļas līmeni

Izvilkt eļļas dziļuma mērītāju (1) no kloķa apvalka.

 Ielieciet eļļas dziļuma mērītāju eļļas iepildes atverē, taču neieskrūvējiet.



Pareizais eļļas līmenis starp min. un maks. marķējumu.




Pārbaudīt degvielas rezerves

Atvērt tvertnes vāku (1) un noņemt to, pārbaudīt uzpildes līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt ar tīru degvielu saskaņā ar specifikāciju līdz uzpildes uzdevas apakšmalai.

 Darbā ar degvielas iekārtu gatavībā turēt piemērotu dzēšanas līdzekli.



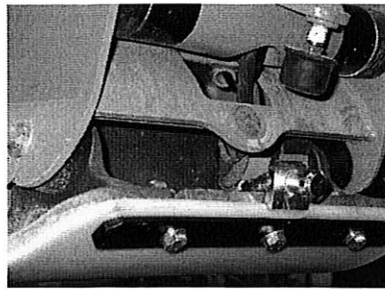
 Atklāta uguns un smēķēšana aizliegta!

Montēt izolācijas plātņi

Vulkolāna plātņi ar turekli, skrūvēm, atsperpaplāksnēm un uzgriežņiem piestiprināt pie atbalsta plātnes no priekšas un aizmugurē.

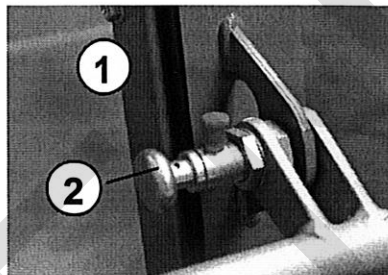


Uzmanīt, lai vulkolāna plātne zem atbalsta plātnes tai pieguļ.



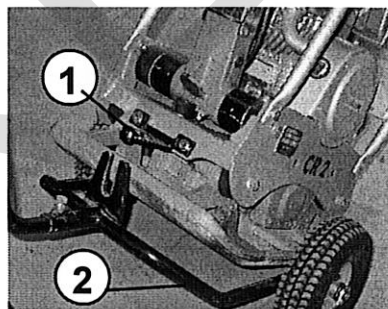
Transportēšana ar elektrokāru vai autokāru

Rokas vadības stieni (1) nobloķēt ar atsperes aizbīdņi (2).



Montēt aizzurēšanas tapu (1).

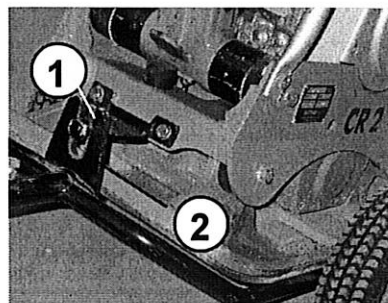
Elektrokāra vai autokāra platformu (2) pabīdīt zem atbalsta plātnes.



Aizzurēšanas tapu (1) nofiksējiet gaitas mehānisma aizzurēšanas dzelzī (2).



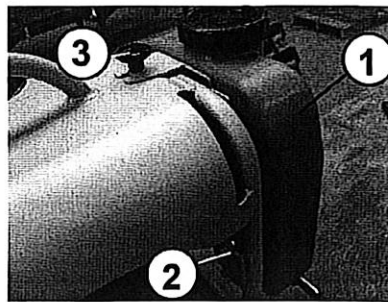
Aizzurēšanas tapai jābūt pareizi nofiksētai aizzurēšanas dzelzī, citādi pastāv ievainojumu bīstamība, grunts blietei noslīdot.



Montēt apūdeņošanu

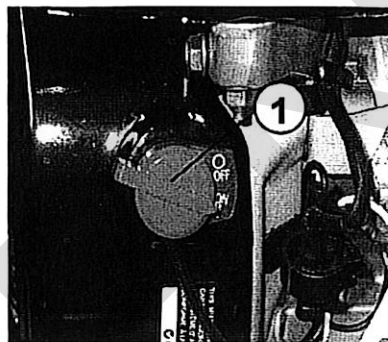
Ūdens tvertni (1) nostiprināt ar skrūvēm abās pusēs, kā arī ar skrūvi ar zvaigžņveida pasesnījumu (3).

! Ja pastāv sala iespēja, ūdenstvertni pilnībā iztukšot.

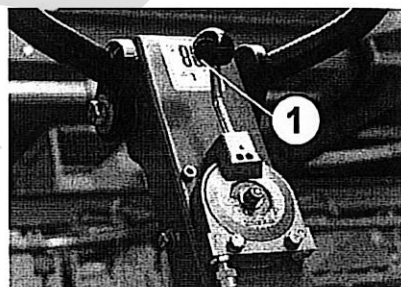


Iedarbināšana

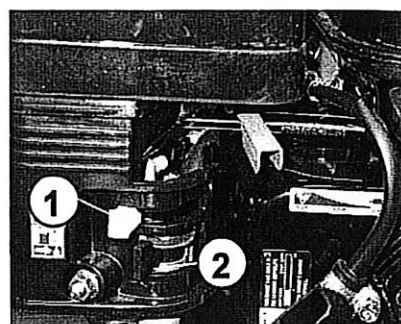
Īsslēguma pogu (1) pagriezt stāvoklī „ON”.



Akseleratora sviru (1) iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



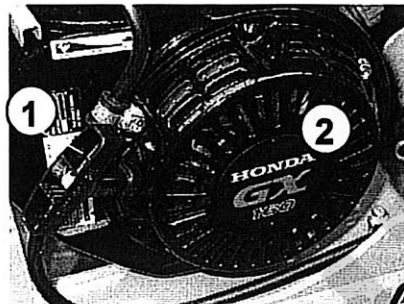
Slāpētāja sviru (1) pabīdīt pa kreisi (aizvērt).
Atvērt degvielas krānu (2).



Atpakaļgaitas startera (2) rokturi (1) lēnām pievilkt, līdz sajūtama pretestība.

Rokturim (1) ļaut atslīdēt atpakaļsākuma stāvoklī un tad spēcīgi, ar abām rokām, to pilnībā izvilk.

- ⚠ Pēc tam, kad dzinējs ir pastrādājis un uzsilis, slāpētāja sviru pabīdīt pa labi (atvērt).



Blietēšana

Akseleratora sviru (1) iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.

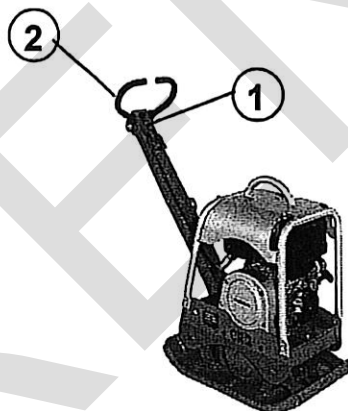
Braukšanas ātrumu un braucienu virzienu regulēt ar rokturi (2).

- ⚠ Mašīnu vadīt tikai rokas vadības stieņa sniedzamības attālumā.

Izslēgt

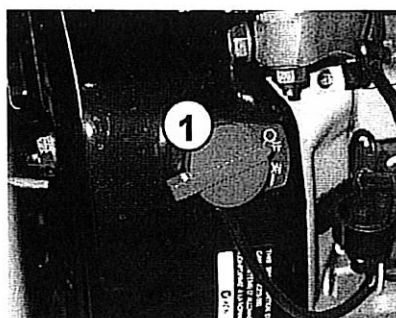
Akseleratora sviru iestatīt tukšgaitas stāvoklī.

Aizvērt degvielas krānu (1).



Īsslēguma pogu (1) pagriezt stāvoklī „0” - OFF.


- ⚠ Ja pastāv sala iespēja, ūdenstvertni pilnībā iztukšot.
- ⚠ Darba pārtraukumos, pat ja tie nav ilgi, mašīna jāizslēdz.
- ⚠ Apstādinātās ierīces, kas veido šķērsli, jānodrošina ar acīs krītošiem pasākumiem.





Apkopes pārskats


Tehniskās apkopes intervāls	Tehniskās apkopes stacija	Tehniskās apkopes darbība
pēc pirmajām 10 darba stundām	Dzinējs	- Motoreļļas nomaiņa - visu pieejamo skrūvju savienojumu pievilkšana
ik pēc 8 darbības stundām/ik dienas	Gaisa filtrs	Iztīriet gaisa filtru, pārbaudiet, vai tas nav bojāts, vajadzības gadījumā nomainiet.
ik pēc 50 darbības stundām/divreiz gadā	Dzinējs	- Motoreļļas nomaiņa - Nomainīt degvielas filtru
ik pēc 150 darbības stundām/reizi gadā	Slēgums Svārstību ģenerators	- Nomainīt eļļu - Nomainīt eļļu


 Papildus šajā apkopes pārskatā minētajām darbībām ir jāievēro motora ražotāja priekšraksti!

 Darbi jāveic ar priekšrakstiem atbilstošu instrumentu, un pie visiem darbiem jāievēro šīs lietošanas un apkopes instrukcijas drošības noteikumi.

 Visi apkopes darbi: Uztveršanas traukus izvēlēties tik lielus, ka grunts virsējā slānī eļļa nevar nonākt. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem. (priekšraksti par izlietotajām eļļām).

 Eļļas, taukus, eļļā izmērcētas lupatas, nomainītās, ar eļļu sasmērētās detaļas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.

 Smēreļļas un degvielas, ja tās saskaras ar ādu, var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā nosmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu mazgāšanas līdzekli.

 Ciktāl tas apkopes darbu ietvaros pieejams, visus skrūvju savienojumus pārbaudīt uz stāvokli un, vai pieskrūvēts stingri.

Apkopes darbi

Nomainīt motoreļļu

Ūdenstvertni (1) noņemt.

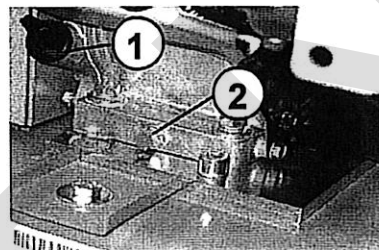



Ar rotācijas kustību izgriezt ārā dziļummēru (1).

Atskrūvēt eļļas izplūdes skrūvi (2) un eļļu pilnībā notecināt.

 Motoreļļu notecināt tikai no ekspluatācijas siltā stāvoklī.

Eļļas izplūdes skrūvi atkal ieskrūvēt un dzinēju piepildīt ar eļļu saskaņā ar specifikāciju.



 Pie darbiem motora telpas zonā pastāv apdegumu risks!

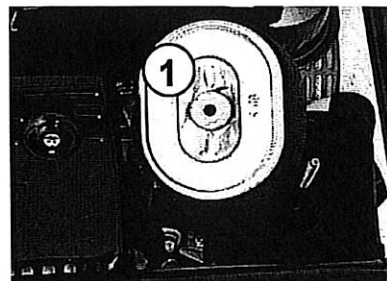
Tīrīt / nomainīt gaisa filtra patronu

Noskrūvēt gaisa filtra (1) vāku.



Gaisa filtra ieliktni (1) izņemt no gaisa filtra apvalka.

Gaisa filtra ieliktni tīrīt saskaņā ar motora ražotāja priekšrakstiem, bojājumu vai galējas sasmērēšanās gadījumā nomainīt.



Svārstību ģeneratora eļļas nomaiņa

Atskrūvēt eļļas izplūdes skrūvi (1) un eļļu notecināt.

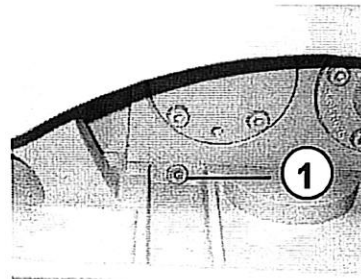
Uzpildīšanai - mašīnu viegli pašķiebt un caur izplūdes caurumu uzpildīt svaigu eļļu saskaņā ar uzpildes daudzumu tabulu.



Uztveršanas trauku izvēlēties tik lielu, ka eļļa nevar nonākt grunts virsējā slānī. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem (priekšraksti par izlietotajām eļļām).



Eļļas traipus, resp., eļļas atlikumus noslaucīt un slaucīšanas lupatas iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.



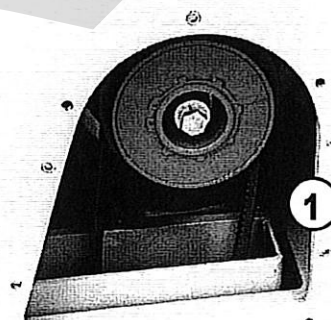
Ķīļsiksna pārbaude

Noņemt ķīļsiksna aizsardzību (1).



Ķīļsiksnu (1) pārbaudīt, vai nav plīsumu, iepļīsušu malu, kā arī nodiluma.

Pārāk liela nodiluma gadījumā ķīļsiksnu nomainīt saskaņā ar remonta instrukciju.



Ekspluatācijas vielas un to daudzumi

Mezglis	Ekspluatācijas viela Vasara Ziema Kvalitāte	Daudzums	Daudzums
		CR 1 HD	CR 2 HD
Dzinējs Motoreļļa	SAE 10 W 40 (-10 ~ + 50 °C) API - CD CE-CF-CG vai SHPD vai CCMC - D4 - D5 - PD2	0.6 l	0.6 l
Degvielas tvertne	Bezsvina benzīns	3.6 l	3.6 l
Vibrators	Pilnīgi sintētiskais trasmisijas šķidrums API GL-5/GL-4 Pirmā uzpilde Fuchs Titan SINTOPOID LS SAE 75W-90	0.5 l	0.5 l
Ūdenstvertne			14 l
Slēgums	Transmisijas šķidrums saskaņā ar DEXRON II-D-ATF Pirmā uzpilde Fuchs Titan ATF 3000 vai līdzvērtīga	pēc vajadzības	pēc vajadzības

Kļūdu meklēšana

Kļūda	Iespējamais iemesls	Kļūdas novēršana
Grunts bliete neiedarbinās	Apkalpošanas kļūda Degvielas nepietiekamība Degvielas filtrs sasmērēts Piesārņojies gaisa filtrs	Veikt startēšanas procesu, kā noteikts Pārbaudīt degvielas rezerves Nomainīt degvielas filtru Tīrīt / nomainīt gaisa filtra patronu
Nav vibrāciju/ nav gaitas uz priekšu vai tā ir nepietiekama	Vibratora ķīļsiksna defekts	Nomainīt vibratora ķīļsiksnu
Grunts bliete neieslēdzas	Hidraulikas eļļas stāvoklis rokas vadības stienī nav pareizs	Eļļas līmeņa pārbaude Korigēt eļļas stāvokli

Pasākumi pie ilgākas uzglabāšanas (ilgāk par 1 mēnesi)

Grunts bliete kopumā	<ul style="list-style-type: none"> - pamatīgi notīrīt - pārbaudīt uz hermētiskumu - sūču gadījumā - novērst konstatētos defektus
Degvielas tvertne	<ul style="list-style-type: none"> - notecināt degvielu un uzpildīt ar tīru degvielu līdz uzpildes uznavas apakšmalai
Dzinējs	<p>Pārbaudīt eļļas līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt līdz augšējai eļļas līmeņa atzīmei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pārbaudīt gaisa filtru, iztīrīt, vajadzības gadījumā nomainīt - Pārbaudīt degvielas filtru, vajadzības gadījumā nomainīt
Visas spodrās detaļas/akseleratora svira/akseleratora kabeļi/drošības bultas	<ul style="list-style-type: none"> - ieeļļot/ietaukot



Ja mašīna jāuzglabā ilgāk nekā sešus mēnešus, ar Weber servisu jāvienojas par papildu pasākumiem.

RAMIRENT

RAMIRENT



Weber Maschinentchnik GmbH

Ja Jums ir jautājumi, ierosinājumi, problēmas u.t.t., lūdzu griezieties pēc vienas no turpmāk nosauktajām adresēm:

Vācijā	WEBER Maschinentchnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückershausen	Telefons Fakss e-pasts	+ 49 (0) 2754 - 398-0 + 49 (0) 2754 - 398101-Centrāle + 49 (0) 2754 - 398102-Rezerves daļu tiešā līnija g.voelkel@webermt.de
Francijā	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefons Fakss e-pasts	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Polijā	WEBER Maschinentchnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Telefons Fakss e-pasts	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
Čehijā	WEBER MT s.r.o. V Piskovne (areál 5H) Kralupy nad Vltavou 278 01	Telefons Fakss e-pasts	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261 info@webermt.cz
ASV un Kanādā	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Telefons Fakss e-pasts	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.com service@webermt.com
Dienvidameri kā	WEBER Maschinentchnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, nº 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brasil	Telefons Fakss e-pasts	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

> **Vibrācijas plātnes**

> **Vibrolietes**

> **Vibroveltni**

> **Šuvju griezēji**

> **Iekšējie vibratori un pārveidotāji**

> **Gludināšanas mašīnas**



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden

57334 Bad Laasphe - Rückershausen

Postfach 10 14 65

57326 Bad Laasphe

Telefons 027 54 / 398 0 - Telefakss 027 54 / 398 101